

目 录

华大海丝动态	2
--------------	---

海丝视点

本期视点：“一带一路”互联互通

互联互通：“一带一路”的血脉筋络	11
新华网评：“一带一路”开启全球互联互通史的新篇章	14
互联互通：经济新常态下的国家战略	16

深度研究报告

泉州市建设 21 世纪海上丝绸之路先行区的思考	26
-------------------------------	----

【华大海丝动态】

泰国教育部民教委校长考察团访问我校

3月7日上午，泰国教育部民教委副秘书长 Mr. Peerasak Rattana 率队的校长考察团到访我校，副校长曾路在行政研发大楼408会议室会见了考察团一行。

泰国教育部民教委校长考察团项目由孔子学院总部/国家汉办主办，华侨大学承办，代表团成员为泰国教育部民教委的官员以及泰国6所民校的校长。考察团将在厦门进行为期6天的访问，将参访小学、中学、幼儿园以及职业学校。

2016年“中华文化大乐园——泰国曼谷营”开营

3月14日，由中国海外交流协会主办，中国华侨大学、泰国华文教师公会承办，泰国东方文化书院协办的“2016中华文化大乐园——泰国曼谷营”在泰国东方文化书院开营。

中国驻泰国大使馆侨务参赞张东浩，泰国华文教师公会主席、华侨大学校董罗宗正，泰国东方文化书院院长何韵，华侨大学教师团队，小营员和家长们参加了开营仪式。

“中华文化大乐园”夏令营活动是中国海外交流协会推出的一项旨在增进海外华裔青少年了解中华文化的品牌活动，已由泰国东方文化书院连续4年协办，本次夏令营期间将开设汉语、传统手工、中华武术、中国书法绘画、中华传统音乐、中华传统舞蹈等丰富多彩的课程。

我校与英国林肯大学签署合作谅解备忘录

3月21日上午，我校副校长曾路在泉州校区会见了英国林肯大学副校长 Ieuan Owen。会谈后，双方分别代表学校签署合作谅解备忘录，两校将在教育、学术、文化等领域开展合作。双方就学生交流、教师交流等方面的具体合作形式进行了探讨。

国际交流合作处、国际学院相关负责人参加会谈和签字仪式。

美国托莱多大学校董约翰逊博士一行访问华侨大学

3月30日，美国托莱多大学校董、原校长约翰逊博士，美国五大湖集团总裁郭志新一行访问华侨大学，商讨推进三方合作事宜。校长贾益民在王源兴会议中心102室与来访一行会谈。

三方曾于2013年11月签订合作意向书，在合作办学、高端培训及教育、文化交流等方面展开合作。

托莱多大学副校长雷纳德、华人教授邓勋明博士等人一同到访。副校长刘堪，国际交流合作处、继续教育学院等部门负责人参加会谈。

泰国前驻华大使祝立鹏·暖西猜受聘华侨大学名誉教授

3月31日上午，泰国前驻华大使祝立鹏·暖西猜受聘我校名誉教授，校长贾益民为其颁发聘书并佩戴校徽。

祝立鹏·暖西猜是泰国知名的外交活动家，先后毕业于泰国政法大学、美国俄亥俄大学，并获国际关系硕士学位。他长期在泰国外交部门工作，并先后被派驻到美国、奥地利、瑞士、中国、瑞典工作，是一名资深职业外交官。2004年至2007年他担任泰国驻华大使，对推动中泰友好交流作出了重要贡献。

祝立鹏当天还为我校师生作中泰关系的主题讲座。他结合自身的工作经历，从历史谈到现在，从经贸、旅游、文化、交通等方面阐述了中泰两国间的友好关系。他认为，教育、文化间的交流合作是维系两国间友好往来最重要的纽带，“华侨大学在这方面作出很多努力，而且是佼佼者”。

敦聘仪式在厦门校区举行，泰国驻厦门总领馆副总领事孟坤等出席，华侨华人研究院院长张禹东主持敦聘仪式。

越南胡志明市周文安中小学一行到访我校

3月30日至31日，越南胡志明市周文安中小学董事长阮春景、副校长黎青芳等一行5人到访我校，洽谈推荐越南学生升读华侨大学事宜。

访问期间，在招生处工作人员及越南学生的陪同下，访问团一行还参观了泉州校区和厦门校区的教学设施、学生宿舍以及学生餐厅等。

据了解，越南胡志明市周文安中小学此次访问中国，先后与广西华侨学校、华侨大学分别达成合作备忘录，意向推荐高中毕业生在广西华侨学校进行汉语言及预科课程学习后，直升华侨大学继续修读相关本科专业，进一步推动中越两国经济文化交流，为越南青年学子留学中国拓宽升学渠道。

2016 中华文化大乐园—泰国普吉营开营

近日，由中国海外交流协会主办，中国华侨大学、泰国华文教师公会承办，泰国普吉市政府协办的“2016 中华文化大乐园—泰国普吉营”开营仪式在泰国普吉市石桥体育中心举行。普吉市市长许得意女士，副市长陈福财先生等嘉宾及 1000 多名学生及家长共同出席开营式。

据了解，“2016 中华文化大乐园—泰国普吉营”将开展一系列丰富多彩的中国汉语言文化、传统武术、传统国画、民族舞蹈等教学活动，以寓教于乐的形式让小营员们感受中华优秀传统文化的无穷魅力。

中联部当代世界研究中心调研组许永权一行莅校访问

4 月 8 日上午，中共中央对外联络部当代世界研究中心副主任许永权、交流合作处处长徐栩等一行 4 人莅校调研，实地了解我校“海丝”研究相关情况。校长贾益民在王源兴国际会议中心一楼会客室会见来访客人。

贾益民感谢中联部长期以来对华侨大学的支持、指导与帮助，并向调研组一行介绍了我校海上丝绸之路研究院的基本情况。他表示，华侨大学海丝研究院目前的研究重点放在“海丝”沿线国家基本情况和需求的调查，确定以东盟为主体的“海丝”沿线国家作为重点研究面向，进而扩展到南亚与阿拉伯地区。同时，打造包括中泰战略研讨会在内的几个“海丝”研究平台。作为国家“一带一路”

智库合作联盟单位之一，华侨大学将努力扩大“海丝”研究的影响力，更好地为国家、为福建省及泉厦两市“一带一路”建设服务。

许永权赞赏华侨大学在“海丝”及华人华侨研究方面取得的成果。他表示，华侨大学在海外特别是东南亚国家的华文教育及华人华侨研究方面作了许多努力，在这些国家的华人华侨社会中具有不小的影响力。中联部愿意在对外调研、培训以及“海丝”活动策划方面与华侨大学合作，提供智库人力资源支持。在“十三五”期间，希望华侨大学作为本地区“海丝”建设的主力，说好“海丝”故事，将国家大力发展“海丝”建设的想法传递出去。

双方还就国际关系研究、国家海外利益保护、华人华侨社会研究及开设外国政府官员培训班等相关具体问题进行了探讨。

我校海上丝绸之路研究院负责人等陪同会见。

泰国曼谷基督教学校代表团访问我校

4月11日上午，泰国曼谷基督教学校校长 Woranoot Triwichitkasem 一行14人访问我校厦门校区。

Woranoot Triwichitkasem 表示，希望在华侨大学的支持下，曼谷基督教学校孔子课堂的汉语推广活动及汉语水平考试(HSK)等工作能有进一步的突破，同时希望就寻根之旅夏令营、中华文化大乐园等项目与华侨大学建立合作关系。

泰国曼谷基督教学校成立于1852年，是泰国第一所私立男校，也是目前泰国最著名的四大男校之一，学校培养出了两届泰国总理。2013年底，在国家汉办的支持下，在华侨大学、泰国农业大学孔子学院等各方共同努力下，泰国农业大学孔子学院下属曼谷基督教学校孔子课堂（简称BCC课堂）成立，成为泰国第一所与教会学校合作建设的孔子课堂。由华侨大学派出的汉语教师志愿者为全校近6000名中小學生开展沉浸式汉语教学，逐步使中文成为该校的主干课程。孔子课堂在全校范围内开展的京剧、中国美食、魅力中国等文化体验活动深受师生好评。

60 名东南亚华裔青少年中国“寻根”

由国务院侨办主办，我校承办，广西华侨学校、昆明华文学校协办的 2016 年“中国寻根之旅”春令营——华侨大学营日前举办。共有来自缅甸、泰国、老挝、越南等国家的 60 名东南亚华裔青少年参加了为期 10 天的学习。

我校为本次春令营安排了丰富的文化学习活动，包括电子商务、国际事务与国际关系等专题讲座以及中华传统技艺龙舟实践课程，并参观了旅游学院的国家级旅游实验教学示范中心、厦航学院的航空模拟舱等。除进行两校区的校园参观之外，营员们还到泉州博物馆、开元寺、漳州土楼和厦门老院子等地，了解闽南地区的历史与文化，体验海上丝绸之路起点城市的独特魅力。

参观学习期间，营员还向招生工作人员咨询自己感兴趣的专业和入学条件等，希望能加入华侨大学，继续深入学习中国传统文化和专业知识，将来为两国的青年文化交流做出贡献。

新华社驻科伦坡分社社长黄海敏来校访问 探讨海上丝绸之路研究领域合作

4 月 11 日，新华社驻科伦坡分社社长黄海敏访问我校，校长、海上丝绸之路研究院院长贾益民在厦门校区会见来访客人。双方就海上丝绸之路研究相关领域的合作展开探讨，在共建海上丝绸之路研究院南亚研究中心、共办海丝南亚研讨会、推动海丝南亚研究等方面达成多项共识。

贾益民介绍了我校海上丝绸之路研究院的基本情况。他表示，海上丝绸之路研究院致力于打造中国“21 世纪海上丝绸之路”研究的学术高地和服务国家海丝战略的重要智库，希望通过共建南亚研究中心，吸收斯里兰卡国内大学、智库、专家学者、政要、企业家、华侨华人等的广泛参与，推动海丝南亚研讨会、海丝南亚研究，推进华侨大学与斯里兰卡合作、福建与斯里兰卡合作，推动中斯战略合作。

黄海敏提到，新华社科伦坡分社在斯里兰卡讲述中国故事、传播中国声音、诠释中国，对加深中斯两国人民之间的了解、增进两

国人民的友谊以及加强世界对斯里兰卡的了解发挥了积极作用。他表示，新华社科伦坡分社将大力支持海上丝绸之路研究院南亚研究中心的建设，搭建研究中心对外交流平台，协调中斯两国的政界、商界和学界开展联合研究、政府官员培训等工作。

双方均表示将尽快推进落实所达成的合作共识。

校宣传部相关负责人，海上丝绸之路研究院相关工作人员陪同会见。

泰国高级人才技工培训班开班开启中泰工程技术领域培训合作

4月18日上午，泰国高级人才技工培训班在厦门技师学院开班。该项目由泰国王国驻厦门总领事馆、泰国王国诗琳通公主御赐支援柬埔寨教育项目委员会、东盟加六国贸易促进委员会主办，华侨大学和厦门技师学院联合承办。来自泰国吉拉达学校的26名师生将在厦门开始为期17天的学习培训。

泰国王国诗琳通公主御赐支援柬埔寨教育项目委员会主席、泰国国王御卫厅瓦披龙上将，泰国东盟加六国贸易促进委员会主席罗宗正，泰国王国驻厦门总领事馆总领事邱塔泰，华侨大学副校长曾路，厦门技师学院院长张家雄，以及承办本次活动的学校相关负责人等出席开班仪式。

据悉，培训班学员均来自泰国吉拉达学校，该校是由泰国普密蓬国王创办，泰国诗琳通公主担任该校董事会主席并负责学校建设。培训班共开设了汽车维修、电子技术及电子商务三门专业课程，学员还将在厦门、泉州进行文化考察，感受中华文化的独特魅力。

校长贾益民会见泰国王国诗琳通公主御赐支援柬埔寨教育项目委员会主席瓦披龙上将一行

4月18日下午，我校校长贾益民在厦门校区会见泰国王国诗琳通公主御赐支援柬埔寨教育项目委员会主席、泰国国王御卫厅瓦披龙上将代表团一行。

双方对诗琳通公主在柬埔寨援建学校学员开展的工程技术培训，外派汉语教师，设立中华语言文化中心，以及与泰国东方大学开展

“2+2”合作培养工程技术人才等具体项目细节展开深入探讨，并达成初步共识。

泰国东盟加六国贸易促进委员会主席罗宗正夫妇，我校副校长曾路，华文教育处负责人陪同会见。

2016 中华文化大乐园—菲律宾营开营

4月18日，由中国海外交流协会主办，华侨大学、菲律宾华教中心承办，菲律宾侨中学院、菲律宾亚典耀圣心学校共同协办的2016中华文化大乐园—菲律宾马尼拉营、宿务营分别在当地拉开帷幕。

菲律宾华教中心常务副主席黄端铭、菲律宾侨中学院院长黄琬蓉、菲律宾亚典耀圣心学校校长黄泉希、华侨大学驻菲律宾代表处詹育新、全体营员及家长出席开营仪式。

据悉，我校已连续11年承办中华文化大乐园夏令营活动，有近万名海外华裔青少年受益，是我校实施“走出去”开展华文教育的重要战略举措之一。中华文化大乐园以中华文化为主题，根据海外华裔青少年的特点和需要设置课程，强调因材施教，注重快乐教学，将中国文化精品课程送到了海外华裔青少年的家门口。

全国外交学学科建设年会在我校召开探讨“一带一路”视角下的中国外交

4月20日，由华侨大学、外交学院共同主办的第十四届全国外交学学科建设年会暨“一带一路”视角下的中国外交学术研讨会在王源兴国际会议中心举行。

60多名来自全国数十所高校的专家学者齐聚一堂，围绕外交学研究和学科建设的新动向与新理念、“一带一路”的效果评估、“一带一路”面临的机遇与挑战、“一带一路”的发展方向与外交学研究四个主题各抒己见。

国务院侨办原副主任、我校国际关系研究院院长何亚非，我校校长贾益民，外交学院党委书记、我校兼职教授袁南生出席上午的开幕式。

中德“工业 4.0”春晖代表团访问我校

4月21日上午，我校计算机科学与技术学院校友、中国留德学者计算机学会副主席黄惠燕率中德“工业 4.0”春晖代表团一行 11 人到我校访问交流。我校国际交流合作处、发展规划处、人事处、计算机科学与技术学院等单位负责人陪同会见。

中德“工业 4.0”春晖代表团所属的“春晖计划”是国家教育部专门设立并组织实施的资助计划，支持广大在外留学人员以多种方式报效祖国，充分发挥他们在社会主义现代化建设中的作用，鼓励他们为我国经济建设和社会发展服务。代表团主要围绕“工业 4.0”展开交流，包括德国“工业 4.0”的先进制造技术、“中国制造 2025”的战略方向、智能工厂与智能生产、大数据和机器人技术、工业与信息技术的结合等，代表团成员为相关领域的知名专家学者、企业高管等。

华侨大学与泰国东盟普吉泰华学校签署合作办学协议

4月22日，华侨大学与泰国东盟普吉泰华学校签署合作办学协议。根据协议，华侨大学将在东盟普吉泰华学校设立普吉泰华旅游教育中心，双方联合开展旅游管理专科招生与教学、旅游从业人员培训项目等，为当地支柱产业服务，培养旅游相关专业人才。双方还将开展华文教育，本科生、预科生教育合作等。

签约仪式在厦门校区王源兴国际会议中心举行，华侨大学校长贾益民、东盟普吉泰华学校董事长邢福扬分别代表双方签字。泰国普吉府府尹 Chamroen Tipayapongtada、政府政务长 Watcharin Pratomwatanapong，泰国驻厦门总领事邱塔泰、副总领事孟坤，普吉市副市长 Kawee Tansukatanon，华侨大学副校长曾路，厦门市外侨办副主任黄峰等见证签约。

签约仪式前，华侨大学校长贾益民、副校长曾路会见了出席签约仪式的泰国普吉府代表团，向代表团介绍了华侨大学的办学情况以及与泰国各界开展的各项交流与合作，希望同普吉府等一道，为促进中泰两国的友好关系作出应有的贡献。

签约仪式后，东盟普吉泰华学校董事长邢福扬、校长 Sunan Malichoo 等与华侨大学校长贾益民、副校长曾路，招生处、华文教育处、发展规划处、旅游学院、华文学院等单位负责人就合作办学的具体事项座谈。

印尼国家电视台分台长托利普一行访问我校

由东爪哇岛托利普分台长率领的印尼国家电视台参访团一行 4 月 23 日上午访问我校。泛华学院、厦航学院的学生用印尼乐器昂格隆演奏《美丽的梭罗河》，欢迎远道而来的客人。

今年，厦航学院开始面向东南亚招生。陈庆俊希望印尼的媒体记者回国后能多宣传华侨大学，欢迎更多的印尼学生报考厦航学院。

印尼国家电视台参访团是第一次到福建考察进行文化交流，也是第一次到华侨大学。在校期间，参访团还参观了厦航学院的实训中心和航空模拟舱，到华文学院座谈交流。

福建省外办、厦门市外侨办相关部门负责人陪同参访。

据了解，泛华学院办学四年以来，先后为印尼中、侨资企业培养数批专门人才，毕业生被印尼大型企业如泛华矿业集团和青山国际、印尼国际日报社、印尼 Satoria 农产业有限公司等录用。在林昌华先生的关心、捐助、支持下，泛华学院也积极拓展海外华文教育，致力于推动中国与印尼的文化交流，先后出资输送 5 批共 58 名印尼政府官员（其中 11 名为穆斯林教法理事会青年骨干）到华侨大学学习中文。

我校代表团访问加拿大、美国高校

日前，我校副校长曾路率国际合作处、教务处、董事会办公室/校友工作办公室负责人等访问加拿大约克大学、美国德保罗大学、美国鲍尔州立大学，与约克大学、鲍尔州立大学签署合作备忘录，走访华侨大学加拿大校友会，拜会校董、校友杨恩辉博士，并看望华侨大学美国芝加哥校友代表。

本期视点：“一带一路”互联互通

互联互通：“一带一路”的血脉筋络

国家发展和改革委员会副主任 何立峰

2013 年 9 月和 10 月，习近平主席在出访中亚和东南亚期间提出了建设“丝绸之路经济带”和“二十一世纪海上丝绸之路”的重大战略构想，“一带一路”和互联互通相容、相通、相辅相成，互联互通是“一带一路”的血脉筋络。

互联互通不只是平地化和单线条的连通，而是全方位立体化、网络化的大连通

回溯历史，古丝绸之路上，欧亚大陆的先人排除艰难险阻，跨越千山万水，共同创造了互联互通的典范，从一定意义上说，古丝绸之路是当时经济全球化的一种尝试和实践，是经济全球化的“幼儿版”，通过古丝绸之路实现的互联互通，推动了沿线各国经济、文化的交流和发展，促进了不同文明的对话和沟通，在人类历史上写下了辉煌灿烂的篇章，今天随着科学技术的突飞猛进，实现了“坐地日行八万里，巡天遥看一千河”，比起筚路蓝缕的先辈我们更有理由、更有条件实现更大范围、更高层次的互联互通，“一带一路”战略构想，其内涵之一就是打造现代版的互联互通，通过实现全方位的互联互通，将欧亚大陆两端，也就是发达的欧洲经济圈和活跃的东亚经济圈更加紧密地联系起来，并且带动欧亚大陆广大腹地区域的发展，进而辐射到亚欧非三大洲，促进形成统一的欧亚大市场，共同打造开放、包容、均衡、普惠的区域经济总体架构，从根本上提升世界贸易体系的自由活力。

正如习近平主席在 2014 年 APEC 会议上阐述的那样，互联互通不只是修路架桥，不只是平地化和单线条的连通，而应该是基础设施、制度规章、人员交流三位一体，更应该是政策沟通、设施连通、贸易畅通、资金融通、民心相通，五大领域齐头并进，是全方位立体化、

网络化的大连通，这种三位一体的互联互通可以拉近沿线国家在地理空间、物理空间和制度空间上的距离，深化和扩大各国之间的投资贸易合作，加强彼此之间经济的深度融合，推动区域经济一体化的发展。

因此，促进互联互通既包括加强以基础设施为基础的硬件建设，又包括抓好制度和规划衔接融通为基础的软件建设，还包括便利各国之间人员往来的跨境往来与交流，在这三位一体的互联互通当中，基础设施的互联互通是基础，也是目前制约沿线国家深化合作的薄弱环节，推进“一带一路”建设应该把基础设施互联互通作为优先的领域，要在尊重相关国家主权和安全关切的基础上，加强各国之间基础设施建设的规划，技术标准体系的对接，逐步形成连接亚洲各区域以及亚非欧之间的基础设施网络。

在基础设施互联互通当中，沿线国家应当共同努力把交通基础设施互联互通作为突破口，抓住关键通道、关键节点和重点工程，优先打通缺失路段，畅通瓶颈路段，提升道路的通达水平，逐步形成连接亚洲各区域以及亚非欧之间交通运输网络，切实解决不连不通、连而不通、通而不畅等问题，实现“一带方向的西出阳关有故人，一路方向的直挂云帆济沧海”。能源基础设施互联互通也是推进“一带一路”互联互通建设的另一个重点，各相关国家应共同谋求输油输气管道等运输通道的排阻，推进跨境建立以输电通道的建设，积极开展区域电网的升级改造合作，信息化时代我们还应当高度重视信息网络的互联互通共同推进跨境光缆等通信干线网络的建设，提高国际通信互联互通的水平，打造信息丝绸之路。

互联互通更可以促进投资和消费，为区域各国未来发展打下坚实的基础

国之交往在民相亲，民相亲则事竟成，加强互联互通还包括便利各国之间人员的跨境往来与交流，促进民友好往来，让信任和友谊生根发芽。

做好互联互通这篇大文章，加强对基础设施建设的投资，不仅本身能够形成新的增长点，激发区域内各国的潜力，更可以促进投资和消费，创造需求和就业，为区域各国未来发展打下坚实的基础。当前，世界经济实现全面复苏仍然面临许多不稳定、不确定的因素，特别是

去年以来，发达经济体经济走势出现新的分化，部分新兴经济体遭遇新的挑战，一些国家甚至面临金融危机以来最困难的局面，中国通过改革开放三十多年的快速发展，积累了比较雄厚的物资技术和治理基础，在公路、铁路、桥梁、隧道、电力、水利等基础设施领域积累的丰富建设管理经验，无论是千年冻土覆盖的雪山高原，万里无飞鸟的荒漠戈壁，还是壁立千仞的丛山峻岭，婀娜汹涌的大海之滨，到处都留下了中国制造、中国建筑的亮丽名片，中国愿与沿线国家一道稳步推进示范项目的建设，共同确定一批能够照顾双多边利益的互联互通项目，对各方认可条件成熟的项目抓紧启动实施，争取早日开花结果，让当地人民能共享“一带一路”建设的成果。

共建“一带一路”是中国的倡议，也是沿线各国开放合作的宏大经济愿景，需要相关各国相向而行：

一方面要发挥多边合作机制的作用，充分利用既有的合作机制框架，通过多边磋商、平等协商，兼顾各方利益，反映各方诉求，吸引更多国家和地区参与“一带一路”建设，推动涉及更多沿线国家的互联互通项目能够早日开工建设。

另一方面也要不断完善政府之间的交流，提升双边合作水平，对合作意愿比较强的国家，双方可以共同编制基础设施互联互通的规划，推动一批跨境的重大项目落地实施，引导沿线建设一批互联互通合作的典范。

风气扬帆正当时，四海同心筑新梦。“一带一路”为沿线各国人民开辟了实现互联互通，互相发展红利，通往美好未来的新途径，中国愿意与沿线国家一道和衷共济、携手努力，在线古丝绸之路的荣耀与辉煌，谱写建设丝绸之路经济带和二十一世纪海上丝绸之路的新篇章。

来源：联合时报/2015 年/4 月/17 日/第 004 版

新华网评：“一带一路”开启全球互联互通史的新篇章

北京大学国际关系学院教授 翟崑

十八大以来，习近平主席在一系列的周边外交活动中，提出了加强经济合作的“一带一路”战略构想，并一步步付诸实施，与我国“亲、诚、惠、容”的周边外交理念相呼应，可谓实践与理念并行，正在开辟中国周边外交的新模式。

“一带一路”是中国版的全球互联互通战略。丝绸之路是个容易被全球接受的好概念。耿昇先生说，“‘丝绸之路’是沟通中西经济、政治、文化和思想的一条大动脉。”而“丝绸之路”的提法，最早是外国人的发明，后来被中国学者认同和采纳，现已成为一个国际通用的学术名词，远远超越了“路”的地理学范畴。因此，从古至今，从东到西，丝绸之路本身就是一部全球互联互通史。全球互联互通是全球化时代的根本特征。任何一个国家的开放发展战略，都可以视为全球互联互通的有机组成部分。“一带一路”是“丝绸之路经济带”与“21 世纪海上丝绸之路”的形象概括和精炼整合，是中国新一代领导人提出的最高级和最重要的跨地区经济合作倡议。“一带”是从中国向欧亚大陆腹地及西部延展，“一路”是从中国向太平洋和印度洋延展，“一带”与“一路”对接，形同雄鹰展翅。创新丝绸之路经济带合作的“五通”模式，即加强政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通，民心相通，或许就是中国对全球互联互通的理解，是物质与精神，官方与民间，理念与实践的互联互通。因而可以说，“一带一路”是全球互联互通史在 21 世纪的延续，是促进全球互联互通新演进的强劲动力。

“一带一路”是推动全球互联互通的“中国模式”。“一带一路”主张打通陆海战略通道，通过实体项目的实施，推进区域基础设施、基础产业和基础市场的形成，促进广泛的互联互通，推进贸易投资自由化和便利化，共同形成有利于共同发展的贸易投资乃至人员、信息和资金移动的新规则，从根本上缩小经济发展差距，纠正世界经济发展不平衡，形成“后危机时代”全新的国际经济合作新思维，确立符合世界经济发展多样性的合作新范式。在此过程中，中国将成为全球

互联互通的动力源和重要网络节点。而“丝绸之路”战略的全面展开，不仅有利于本地区的经济发展，也有利于“第三方”有效用好地区资源形成广泛利益的互联互通。

“一带一路”需要创新全球互联互通时代的“丝路外交”。从宏观看，“一带一路”是一个堪比“马歇尔计划”的周边乃至全球的互联互通工程，规模之巨，技术难度之大，安全形势之复杂，前无古人。从微观看，“一带一路”上任何一个项目、任何一条公路、任何一个乡村、任何一个人，牵一发而动全局。从更综合的角度看，如今的“一带一路”，是包含了海陆空天网，以及心理世界的“丝绸之路”。可见，“一带一路”是世界级水平的长线系统工程，需要世界级水平的长久战略规划和长期外交推动，有必要创新“丝路外交”。原则上，既要有整体的战略远景和规划，又要有动态和阶段性的形势分析、风险管理和效果评估，力求每一步都恰当合理。理念上，高举自柏拉图到孙中山以来所形成的人文主义国际战略旗帜，以理性、开放、包容、平等、合作的心态，发展全球互联互通理论，传播知识经济和现代价值理念，强化文化与软实力含义，让沿路国家自觉接受中国的发展理念，主动借助“一带一路”提振自身发展。机制上，实施统筹外交，综合施策，带动和强化国内各部门间的协调，发挥政府和民间的作用，创新治理体系，开展“公共外交”、“法制外交”、“规则外交”、“金融外交”。实践上，强调“不畏艰难”的精神，强化国内外利益相关方的利益协调与创增，兼顾从草根民众到精英阶层等各层次利益的诉求，将决策者、谋划者、执行者、建设者、参与者、评估者整合成一个有机运作的整体，探知支持者、旁观者、疑惧者、投机者、破坏者等的行动意图。天下大事必做于细。有必要建立一个跨越国内外的综合型智囊咨询机制，其成员应来自官方、商家、产业、学界、金融、媒体、军事与民间组织等多领域的人才。

总而言之，“一带一路”与“亲诚惠容”互为表里，相促并行，是新时期中国周边外交模式的创新之举。

来源：http://news.xinhuanet.com/comments/2014-10/09/c_1112737223.htm

互联互通：经济新常态下的国家战略

中国人民大学经济学院教授、博导 彭刚

中国人民大学经济学院博士研究生 任奕嘉

刚刚过去的 2014 年，以其“新常态”发展时期的定位和“一带一路”“互联互通”发展战略的提出与落实，在中国改革开放与经济发展的历史进程中，留下了浓墨重彩的一笔，成为以习近平同志为总书记的党中央治国理政和“改革开放再出发”的标识性战略时点，无论是对于后危机时代世界经济的复苏与发展，还是对于正处于结构转变提质增效的中国经济，都具有极其重要的战略意义与政策影响。

“一带一路”与“互联互通”

2013 年 9 月，习近平主席在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学发表演讲时首次提出共同建设“丝绸之路经济带”的设想。

2013 年 10 月，习近平主席在印度尼西亚国会发表重要演讲，提出了中国愿同东盟国家加强海上合作，共同建设“21 世纪海上丝绸之路”的倡议。

“一带一路”的积极倡议，是以习近平同志为总书记的党中央提出的惠及东南亚、南亚、西亚、北非、欧洲沿线各国，应对全球金融危机，谋求经济持续发展的宏大战略构想，这一战略覆盖了 60 多个国家，涉及近 50 亿的人口，影响重大，意义深远。

根据世界银行 2015 年 1 月 13 日发布的《全球经济展望》报告预测：全球经济增速在 2015 年有望达到 3%，高于 2014 年的 2.6%，但是低于世界银行去年 6 月做出的 3.4% 的预测。处于后危机时代的全球经济，重荷在身，复苏乏力，许多国家都面临着不同程度的危机和挑战。面对错综复杂的国际环境和动荡不已的经济形势，中国政府开创性地提出了“一带一路”的战略构想，通过凝聚丝路沿线国家的力量，打造互利共赢的“利益共同体”和共同发展繁荣的“命运共同体”，抱团取暖，共御寒冬，开拓经济复苏发展的新局面。

“一带一路”战略构想是一个宏伟的工程，随着越来越多的国家加入到这项工程中，“一带一路”逐渐进入务实阶段，如何有效迈出第一步具有非常关键的意义。作为推进“一带一路”战略的有力抓手，

习近平主席进一步提出了“互联互通”的倡议。在2014年11月亚太经合组织（APEC）领导人非正式会议第一阶段会议中，习近平主席9次提到亚太“互联互通”，他指出：“面对新形势，我们应该加快完善基础设施建设，打造全方位互联互通格局。”作为此次APEC会议重要成果之一的《亚太经合组织互联互通蓝图》对硬件、制度、人员全方位互联互通进行了谋篇布局，并设立了至2025年亚太地区的互联互通目标。

根据2014年世界经济论坛发布的《2014~2015年全球竞争力报告》统计，全球基础设施竞争力指数平均水平为4.2，在“一带一路”沿线的国家中，亚洲只有少数国家基础设施竞争力指数超过全球平均水平，部分国家的基础设施建设非常落后，而俄罗斯的基础设施竞争力指数为4.1，也未达到全球平均水平。所以，“互联互通”的倡议大有可为，以“互联互通”作为“一带一路”战略实施的突破口是非常可行的。

中国有一句古老的民谚：“要想富，先修路！”这是中国老百姓自古以来美好的企盼，更是改革开放以来，中国亿万民众脱贫致富的经验之谈。在这里，“修路”只是一个形象的比喻，实际上代表着基础设施建设。通过上表我们可以看到，东亚各国的基础设施极为薄弱，鲜有国家达到世界平均水准，从而构成了实施“一带一路”战略构想的首要障碍。要想通过“一带一路”的战略构想，实现互利共赢的战略目标，积极有效地推进“互联互通”就成为丝路沿线和经济带国家的当务之急。

“互联互通”的战略构想与基本内涵

2014年11月在由习近平主席倡议召开的“加强互联互通伙伴关系对话会”中，习近平主席完整阐述了“互联互通”的内涵，他指出：“我们要建设的互联互通，不仅是修路架桥，不光是平面化和单线条的联通，而更应该是基础设施、制度规章、人员交流三位一体，应该是政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通五大领域齐头并进。这是全方位、立体化、网络状的大联通，是生机勃勃、群策群力的开放系统。”

互联互通的内涵不仅仅包括基础设施的联通，还扩展到制度规章、

人员交流的联通。这表明，在当今的国际环境中，亚洲各国需要的不仅仅是贸易的联通，更重要的是形成一个全方位多领域相互融合的命运共同体，实现亚洲区域经济的共赢。

互联互通的经济学要义就是要为资本、劳动力、技术、信息、服务等生产要素的通畅流动创造条件。古典经济学家威廉·配第、魁奈、斯密、李嘉图等都对要素流动做过详尽的阐述，要素在不同国家或者地区之间的流动会增加资源的配置效率，提高一国或地区民众的福利水平。不同国家间的政策壁垒、基础设施薄弱所导致的运输成本差异等因素，都会导致要素的国际流动成本要明显高于在一国之内的流动。“互联互通”的倡议就是要在减少要素流动成本的基础上，促进各国经济的交流与合作发展，提升参与国人民福利水平。

实际上，中国与周边各国的基础设施互联互通建设早已开始。在2009年10月，第十二次中国与东盟领导人会议中就曾提出应加大中国与东盟国家基础设施互联互通的合作力度。2011年，在第十四次中国与东盟领导人会议时曾倡议成立中国—东盟互联互通合作委员会，加快推进互联互通。中国一直致力于加强与周边各国互联互通，但并未将其上升到国家战略层面。习近平主席将“互联互通”的倡议作为亚太经济发展的长期规划，得到了亚洲各国的积极响应，这说明“互联互通”对于中国以及周边各国经济、政治发展都具有重要的战略意义。

互联互通为新常态下的中国经济增长增添动力。2014年5月在河南考察时，习近平主席第一次提及“新常态”。他说：“我国发展仍处于重要战略机遇期，我们要增强信心，从当前我国经济发展的阶段性特征出发，适应新常态，保持战略上的平常心态。”在APEC工商领导人峰会上，习近平主席指出，新常态主要有几个特点：速度——“从高速增长转为中高速增长”，结构——“经济结构不断优化升级”，动力——“从要素驱动、投资驱动转向创新驱动”。2014年中国的经济增长速度为7.4%，再一次创下了历史新低。而IMF发布的《世界经济展望》报告称，预计2015年中国经济增长将放缓至7.1%，相较2014年下调0.3%。同时，2014年是全面深化改革的起步之年，2015年则是全面完成“十二五”规划的收官之年。如何在新旧交替的时刻走稳

步伐成为了经济发展的一大问题。在中国经济年会(2014~2015)中,国务院原副总理、中国国际经济交流中心理事长曾培炎指出:“从时间维度上看,新常态指的不是短期的一两年,也不是长期的二三十年,而是一个中期的概念。”面对新的形势,我们不仅仅要看到未来一两年的发展目标,还要在中长期内做好战略部署。互联互通的倡议在我国新的经济背景下,正好符合了当下的发展要求,既有利于短期经济的增长,也符合长期的经济规划。

首先,互联互通的倡议从基本层面上有利于解决我国工业产能过剩的问题。我国的产能过剩问题在经济结构亟待转型的时期显得尤为重要,这一方面需要淘汰落后产能,最根本的是进行技术升级,增强企业创新能力。但是,企业创新是一个长期的战略举措,并非一蹴而就,那么如何在当下解决严重过剩的产能,就需要扩大国际市场,拓展对外投资。在互联互通的倡议中,基础设施建设是最根本的一个环节,这对于解决我国部分行业的产能过剩问题提供了一个契机。各国之间互联互通的加强更有利于打开国外市场,促进贸易往来。例如,大量修建铁路的合作有利于解决我国钢铁行业的产能过剩问题,印度尼西亚的港口建设为我国船舶业的出口提供了良好的前景。

其次,基础设施项目建设都是与各国政府相关联的大型项目,从政策、贸易等方面都对我国开拓国外市场,加强与周边国家的互利合作,稳定经济增长速度具有重要的意义。

再次,从长远考量,有利于促进西部经济的发展,解决我国经济东西部发展不平衡的问题。长期以来,我国东西部经济发展差距较大,西部是连接我国和中亚五国的桥梁,“一带一路”构想是我国西部发展的重大机遇。互联互通的倡议正是西部发展要迈出的第一步,切实加强同中亚、欧洲的互联互通,对于促进经贸合作、文化交流、社会安定具有重要意义。

互联互通进一步加强了中亚的交通枢纽作用。中亚五国地处内陆,各国之间地理环境有所差异,但矿产资源均非常丰富,且都是发展中国家。长期以来,中国与中亚五国的贸易主要集中于农业和能源,中国的能源大量从中亚国家进口,中亚对于中国经济的稳定发展可谓意义重大。此外,中亚也是中国重要的出口国家。据统计,2013年,

中国同哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦中亚四国贸易额达到 402 亿美元，比 2012 年增长 13%。可见，中国同中亚的经济关联性日益加强。

在漫长的历史岁月中，中亚在古丝绸之路中就占有重要地位，中亚作为亚洲和欧洲的交通枢纽，联通着亚洲和欧洲的贸易。“一带一路”的构想给中亚五国的经济发展带来了新的机遇。但是，中亚五国受经济发展水平、技术、人员的限制，国内的基础设施建设一直比较落后，也制约了中亚的贸易发展。在基础设施建设中，中国一直致力于与中亚的合作，许多中国公司参与建设的公路、铁路、电网等都已建成，为中亚的经济发展注入了动力。中国和哈萨克斯坦的道路建设合作由来已久，2011 年，继阿拉山口口岸实现中哈铁路接轨后，中哈第二条跨境铁路——新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦阿腾科里铁路实现了接轨。塔吉克斯坦是高山国家，境内主要以公路为主，由于受战争的影响，许多公路处于年久失修的状态，外加修建难度较大，给塔吉克斯坦人民生活带来了不便，经济发展也受到制约。2006 年，中国路桥公司进入塔吉克斯坦，并先后承建了塔吉、塔乌和塔中公路，这些公路的建成一方面改善了塔吉克斯坦国内的交通状况，更重要的是将塔吉克斯坦与欧亚通道连接起来，极大带动了塔吉克斯坦的经济。据北京市政府新闻办公室消息，我国拟建设莫斯科至北京的高速铁路，该铁路全程超过 7000 公里，沿途经过中国、哈萨克斯坦和俄罗斯三个国家，列车运行时间两天，项目投入预计 1.5 万亿元人民币。此外，已规划建成的渝新欧、汉新欧、蓉欧、郑新欧、西新欧等铁路都经过中亚地区，促进了中亚各国的贸易发展。

随着互联互通倡议进入人们的视野，中亚各国都给予了积极的回应，通过互联互通的建设，进一步巩固中亚的交通枢纽作用，加强与欧洲、亚洲各国的经贸往来，有利于解决各国在后危机时代所面临的经济困境。

互联互通强化东南亚各国开放，引领太平洋、印度洋上贸易。东南亚各国作为“一带一路”中海上丝绸之路的沿线国家，与中亚各国不同的是，东南亚原有的基础设施已比较完善，互联互通会进一步加强东南亚国家之间的联通、市场的进一步开放，促进各国之间的贸易

往来，从而加强太平洋、印度洋上的贸易往来。泰国境内原有的铁路比较陈旧，且都为窄轨铁路，脱轨事件频发。2014年11月，中国与泰国签订了长达800多公里的铁路合作项目，如果泰国政府通过加宽铁路的提议，那么该铁路修通后，将可以与缅甸、印度、中国、柬埔寨等国的铁路相连，也与中国倡议的泛亚铁路不谋而合，这对于加强亚洲各国的互联互通具有重要的意义，也将加快各国之间贸易、金融、服务等方面的合作。2014年3月，由中国港湾工程有限责任公司和马来西亚共同建设的马来西亚槟城第二跨海大桥通车。中国路桥公司与印尼公司合作建成印度尼西亚泗水—马都拉大桥，该桥连接经济最发达的爪哇岛和资源丰富但经济基础薄弱的马都拉岛。在建设过程中，中国路桥公司还为当地培训了一批技术人才，促进了印尼桥梁技术的进步。

此外，中国的高铁近年来备受关注，高铁技术引进吸收国外的经验，并根据国情、地理环境等进行了更大的创新，具有技术全面、成本优势、建设速度快的优点，在李克强总理的积极推广下，开辟了国外广阔的市场空间。中国的高铁技术与东南亚国家的合作将为各国的互联互通打开新局面。中国和泰国已经成立了中泰高铁联合研究中心。2014年7月31日，据泰国《曼谷邮报》报道，泰国军政府维稳会已通过两项投资总额达7414亿泰铢（1人民币约合5.1泰铢）的高铁规划，而这两条高铁线路分别经过泰国北部的清孔和廊开穿过老挝，最终与中国境内的铁路相连。

“互联互通”的实施重点与对策分析

在“加强互联互通伙伴关系对话会”中，习近平主席指出了“互联互通”发展的五大领域：政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通。这五个发展层面相互融合、相互依存，任何一个层面的缺失都会有碍于互联互通目标的达成。

政策沟通是互联互通的前提。互联互通建设是政府间合作的大型项目，项目合作首先需要各国政府间加强沟通交流，提供政策支持。各国政府间协商解决影响互联互通的制度和标准问题，切实降低人员、商品、资金跨境流动的成本与时间。在此过程中，应尊重各国主权和领土完整，照顾各方舒适度，不强人所难，不干涉他国内政。在互联

互通倡议得到各国积极响应的同时，应该更加广泛地开展各国政府间的对话交流，在不损害各国利益的基础上开展经贸合作，实现共同发展的亚洲梦。

互联互通的展开应该首先找准着力点，从有政策优势的国家入手，再依次扩展到其他国家。中国与东盟国家早已达成“中国—东盟自由贸易区”，在此基础上开展互利合作会相对容易。除此之外，据泰国媒体报道，泰国经济特区委员会批准选择 5 处边境地区，作为建设和发展首批经济特区地区。

设施联通是互联互通的出发点。在互联互通的倡议中，各国之间的基础设施联通是出发点。长期以来，亚洲各国经贸的往来受制于基础设施的不连通。中国公司对外承包的项目涵盖了道路、桥梁、电站、港口、通讯、水利等基础设施建设的各个领域，正是要为互联互通的实现消除短板、夯实基础。同时，基础设施的联通也是一项惠及民生的项目。国务院总理李克强在博鳌亚洲论坛开幕大会上指出：“实现亚洲共同发展，根本出路在于经济融合。而基础设施互联互通是融合发展的基本条件。”

贸易畅通是互联互通的最终目标。中国倡议亚洲各国互联互通，是希望通过加强各国之间的经贸合作，共同促进经济的发展，实现共同繁荣的亚洲梦。政策沟通、设施联通都是贸易畅通的基础。

根据中国商务部提供的数据，2013 年，中国与中亚四国贸易额达到 402 亿美元，其中中哈贸易额达到 286 亿美元，中乌贸易额首次突破 40 亿美元大关，增幅分别为 11.3% 和 58.3%。习近平主席与哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦总统达成了 2015 年中哈双边贸易额达到 400 亿美元、2017 年中乌双边贸易额达到 50 亿美元的目标。通过互联互通倡议的实施，这个目标有望完成。中国与东盟国家在 2010 年已经建立了中国—东盟自由贸易区，实现了 7 千种产品取消关税。2015 年，新加坡也将加入零关税协议。在配合互联互通倡议的基础上，我们有理由相信亚洲各国贸易会上一个新的台阶。

资金融通是互联互通的保障。长期以来，中亚、东南亚各国基础设施的建设均受到资金不足的制约。基础设施的投资，一方面需要大量的资金，据世界银行研究报告，发展中国家基础设施投资每年的需

求在 1 万亿美元左右。亚洲开发银行预测，2010 年至 2020 年，亚太地区约有 1 万亿美元的基础设施建设资金需求。另一方面，由于基础设施的建设一般工期较长，造成大量的资金投入后在短期内难以获得回报，投资风险较大。亚洲开发银行和世界银行能够为亚洲各国基础设施建设提供的资金有限，同时，亚洲各国亟待进行互联互通建设，在这样的背景下，中国出资 400 亿美元成立的丝路基金和由中国倡议成立的亚洲基础设施投资银行意义非比寻常。

2014 年 10 月 24 日，包括中国、印度、新加坡等在内的 21 个首批意向创始成员国的财长和授权代表在北京人民大会堂签约，共同决定成立亚洲基础设施投资银行。中国财政部长楼继伟指出，“亚洲基础设施投资银行将是一个政府间性质的亚洲区域多边开发机构，按照多边开发银行的模式和原则运营，重点支持亚洲地区基础设施建设。”一方面，中国主导成立亚投行旨在与亚洲开发银行和世界银行形成互补。世界银行行长金墉表示，“仅靠世行提供的资金不能满足亚洲庞大的基础设施建设需求，目前有足够大的市场让各方都有发展空间；世行和亚投行将是互补和合作伙伴关系。”另一方面，亚投行建立后，秉持着开放包容的发展理念，通过联合融资等方式将有利于不断深化亚洲各国之间的互利合作。

但是，亚投行的成立并未获得亚洲各国的全力支持。韩国、日本均未签署《筹建亚投行备忘录》，韩国经济副总理崔炅焕表示“对于支配结构和保护条款问题上存在不同意见，正一直与中方持续进行协商”。而日本方面拒绝的理由是，新银行与现有的亚洲开发银行分工不清。日本媒体则表示，日本担心中国通过金融援助来对亚洲国家施加影响力。以日本为主导的亚洲开发银行总裁中尾武彦周也表示不欢迎亚投行的成立。面对质疑，应该申明的是，首先，中国倡议成立亚投行是以互利共赢为前提的，中国历来是一个主张不称霸的国家，中国的崛起也不是建立在打压别国的基础上。但是，获得所有国家的认可是有难度的，我们需要认清自己的发展路径和目标，坚定自己的发展理念。其次，亚投行是否会成为中国对亚洲各国施加影响的工具，需要通过亚投行在各国经济建设中发挥真实的作用来证明。

民心相通是互联互通的纽带。互联互通不仅仅是基础设施、贸易

的联通，还有各国人民之间文化的交流。民心相通，可以增加各国相互理解包容，才能在更广阔的领域内实现互联互通。数千年以前，古丝绸之路已为东西方人民的文化交流作出了巨大贡献。从魏晋到隋唐，西亚的拜火教、摩尼教、景教、伊斯兰教先后传入中国，外来文化技艺也大量涌入中国，包括制糖、酿酒工艺，造船缝合技术，以及东罗马、阿拉伯、波斯、中亚诸国、印度的医药、音乐、歌舞、天文、历法等。同时，中国的造纸术、印刷术、火药等也通过丝绸之路传到西方。

现代的中亚五国包含着多民族、多宗教文化的融合，伊斯兰教为主，还有部分民族信奉东正教、佛教、基督教、犹太教等；而在东南亚地区存在更丰富的宗教信仰：天主教、佛教、高台教、伊斯兰教、基督教、拜火教等。在不同的宗教信仰之下，我们应该求同存异，避免因信仰不同带来的文化冲突。

除了宗教文化的交流，各国之间还应该共同分享教育、科技的成果，在基础设施互联互通的基础上，加强技术人员的培训和交流，以共同促进技术创新。习近平主席提出：“未来 5 年，中国将为周边国家提供 2 万个互联互通领域的培训名额，帮助周边国家培养自己的专家队伍；同时，在教育方面，加强大学之间的专家学者、留学生的交流。”

通过上述分析表明，“互联互通”的战略构想，目标明确，领域广阔，内容丰富，路径清晰，既利于己，又惠于人，尤其是在全球经济低迷，中国经济下行的新常态下，成为我们实施“一带一路”战略的核心机制。令人欣慰的是，新年伊始，在前几年提前布局的基础上，我国各沿线省份已进入实际操作阶段。根据上海证券报的报道，在近期陆续召开的地方两会上，沿线省区市浓墨重彩地将“一带一路”写入政府工作报告中，对今年的推进工作做出具体安排。全国有 20 个省份在今年政府工作报告或高层会议中明确了各自在“一带一路”战略中的定位及发展重点。一些核心区内上市公司更是“闻鸡起舞”，整合资源投身其中。

目前，“一带一路”核心区域有 16 个省份，其中，“丝绸之路经济带”包括新疆、青海、甘肃、陕西、宁夏等西北 5 个省份，重庆、

四川、广西、云南等西南 4 个省份，以及最新扩围的内蒙古；“21 世纪海上丝绸之路”则囊括江苏、浙江、福建、广东、海南等东部沿海 5 个省份以及最新扩围的山东省。此外，黑龙江、辽宁、河南和湖北也明确表态，积极融入“一带一路”建设。从地方政府工作报告对“一带一路”工作部署来看，交通基础设施互联互通都是首要强调的一点，公路、铁路、港口、机场等项目建设是未来发展重点。与此同时，中国政府的这一战略构想和政策安排也正在得到越来越多的国家和政府的欢迎和认同，“一带一路”与“互联互通”正在国际范围内开始进入实际操作阶段。我们相信，在中国政府的不懈努力和相关国家的积极参与下，一个繁荣和谐的新丝路经济带与一个合作共赢的新局面指日可望，福祉四方。

来源：《人民论坛·学术前沿》2015 年 3 月上

泉州市建设 21 世纪海上丝绸之路先行区的思考

华侨大学海上丝绸之路研究院 许培源¹

摘要：21 世纪海上丝绸之路本质上是连接各国和地区的全球化经济网络。泉州市建设 21 世纪海上丝绸之路先行区就是要努力成为“海丝”重要的中心节点城市。为此，要发挥华人华侨和“海丝”历史文化的独特优势，重点面向东南亚，建设海上丝绸之路经贸文化合作交流示范区。具体地，要充分发挥华人华侨尤其是华商在参与建设、协助公关、舆论宣传等方面的独特作用，以“侨”为渠道，织就市场营销网络；以“侨”为中介，实施“走出去”战略；以“侨”为伙伴，助力互联互通；要发挥泉州贯通海上和海外的特色和优势，成为新丝路互联互通的重要枢纽、经贸合作的前沿平台、人文交流的重要纽带，即（1）加快“泉州港”建设、推进港口合作、拓展“海丝”航空网，建设海上互联互通的重要枢纽；（2）建设轻纺鞋服境外工业园、推进石材产业园海外布局、推动海外交通物流投资，打造“海丝”生产价值链；（3）实施“海丝”服务贸易促进工程、“海丝”经贸深度拓展工程、建设“海丝”大宗商品交易中心，打造“海丝”经贸合作的前沿平台；（4）筹划“海丝”文化旅游精品线路，展示“世界多元文化”，形成“海丝”文化合作窗口，织就“海丝”文化交流的纽带。

关键词：泉州；海上丝绸之路；华人华侨；经贸文化合作；先行区

一、21 世纪海上丝绸之路先行区的目标定位

21 世纪海上丝绸之路本质上是连接各国和地区的全球化经济网络。当前，全球大多数贸易、金融、航运和信息活动集聚在少数中心节点城市完成，国际性组织、跨国公司及其他大型企业、优秀人才也都集中在中心节点城市。一个国家或者区域的国际竞争力，也取决于其有多少个中心节点城市，以及这些中心节点城市的规模和影响力。

泉州市建设 21 世纪海上丝绸之路先行区，就是要努力成为“海

¹ 基金项目：泉州市社会科学规划项目，泉州市建设 21 世纪海上丝绸之路先行区研究（编号：2014B01）
作者简介：许培源，华侨大学海上丝绸之路研究院副院长，教授、博士生导师。

丝”重要的中心节点城市，为此，泉州要发挥海外华人华侨祖籍地的独特优势，重点面向东南亚，架设“侨”梁、给力“海上丝绸之路”建设。泉州是中国著名的侨乡，海外泉州籍华人华侨达到 790 万人。文化同一性、价值认同感，加上民族向心力所产生的共同或相似的语言、价值观、思维方式、生活习俗、民族性格、地缘意识、血缘关系、历史传统等文化要素，都可能转化为具有某种凝聚力和整合效能的正能量，赋予海上丝绸之路建设特殊的精神动力和人文资源。东南亚是泉州籍华人华侨聚集的主要地区，也是华商经济金融实力最强的地区，建设 21 世纪海上丝绸之路先行区，泉州要充分发挥东南亚华商在参与建设、协助公关、舆论宣传等方面的独特作用，要深化与侨团、商会的联系，与沿线国家的侨胞合作争取战略项目和能源资源。

另一方面，泉州是海上丝绸之路的发祥地，联合国教科文组织认定的海上丝绸之路的起点，与东盟国家的经贸文化交流历史悠久，有着丰富的海上丝绸之路文化积淀，在新丝路建设中具有独特的区位优势、人文优势和历史优势，完全能够承接商贸人文的历史辉煌，发挥贯通海上和海外的特色和优势，成为新丝路互联互通的重要枢纽、经贸合作的前沿平台、人文交流的重要纽带。建设 21 世纪海上丝绸之路的先行区，泉州应该在加快对外通道建设、搭建商贸物流平台、深化多元贸易往来、提升产业合作水平、推动人文交流融合、聚合港澳台侨资源等方面，充分发挥其先行和示范作用。

二、架设“侨”梁、给力海上丝绸之路建设²

华人华侨历来是外资企业“走进来”的主体，同时也将是中国企业“走出去”的领路人。泉州是东南亚华人华侨最重要的祖籍地，建设 21 世纪海上丝绸之路先行区，要充分发挥华人华侨的重要桥梁和纽带作用，架设“侨”梁、给力海上丝绸之路建设。

1、以“侨”为引领，发扬“丝路精神”

华人华侨是共建海上丝路的天然和作者、积极贡献者和努力推动者，也将是直接受益者。要调动华人华侨及其企业在“海丝”沿线经济体中的引领作用，发挥其在企业经营、人际网络等方面融通“海丝”

² 本部分内容作者于 2015 年 9 月 8 日在厦门 9.8 投洽会“海外华商投资中国与 21 世纪海上丝绸之路”分论坛接受电视访谈的发言整理而成。

沿线和祖国大陆的优势，率先参与“海丝”具体项目建设，享受发展成果，促进形成中国-东盟利益共同体的同时，促使其抓住新丝路建设的商机、搭乘中国与海丝沿线国家深化合作的快车，发扬“丝路精神”，既壮大自己的企业，又为祖国的发展做贡献。

2、以“侨”为伙伴，助力“互联互通”

东南亚是海上丝绸之路主航道辐射的地区，实现与海丝沿线国家互联互通，东南亚华人华侨可以发挥独特作用。要重视发挥华商在港口、船舶、运输、物流、仓储及能源开发等领域的优势，鼓励华商和国内企业在港口建设、交通运输、产业园区、能源开发等领域深度合作，借助华商力量推动海上运输通道和陆上基础设施的互联互通。

3、以“侨”为渠道，织就市场营销网络

华人华侨在东南亚国家建立起大到跨国企业，小到便利店的市场流通网络，这是泉州企业产品进入当地市场的重要途径。泉州的轻工业品生产发达，像纺织服装、鞋帽和陶瓷等竞争力强劲，可是在国外自己建立销售渠道的成本高、风险大，因此可以借助当地华商经营多年的销售渠道和企业口碑等迅速融入当地市场，获得当地消费者的认同。

4、以“侨”为中介，实施“走出去”战略

华人华侨融通中外文化、政治、经济，对住在国的社会、法律、风土人情了然于胸，在中国与世界各国的交往和合作中具有独特的优势，是连接中国与世界的天然桥梁。华人华侨可以帮助国内企业克服投资进入障碍，降低对外投资的政治、法律和安全风险；也可以助力中国与丝路沿线国家政府间的合作，推动海丝战略规划落地实施。当然，还可以直接与国内企业合作投资，即实现优势互补、共同发展。21 世纪海上丝绸之路建设不仅要惠及丝沿线各个国家和地区，更要惠及在中国革命和改革开放中做出重要贡献的海外华人华侨群体，我想这也是国家富强、民族复兴的中国梦所期待的，是一件极为重要、极有意义的事情。

综上所述，建设 21 世纪海上丝绸之路，华人华侨大有可为。泉州建设“海丝”先行区，关键是要将华人华侨的优势条件和丝路建设的核心领域相结合，尤其互联互通、经贸合作和人文交流等方面。

三、建设海上互联互通的重要枢纽

1、推进港口合作，加强海上互联互通

一是以马来西亚关丹港、新加坡港、印尼雅加达港、巴基斯坦瓜达尔港、孟加拉吉大港、斯里兰卡汉班托塔港等主要港口为重点，加快航线建设和港口合作；二是发展内贸航运，争取开通泉州-钦州港内贸航线，加开加密泉州港到江苏、山东、上海等北方经济大省（市）的航线。

2、拓展空中通道，连接“海丝”航空网

研究泉州至马来西亚、泰国、印尼、菲律宾等航空市场，考虑加开加密航班，发展服务“海丝”沿线国家和地区的国际航空货运业务；加开加密晋江机场至西安、乌鲁木齐等重要陆上丝绸城市的航线航班，拓展空中通道，连接“海丝”航空网。

3、加快“泉州港”建设，打造“海丝”重要港口

鼓励“海丝”国家和地区的侨商来参与泉州港口、临港国际合作基地建设，发展中东和东南亚的石油、煤炭、石材和粮食等大宗商品的码头和口岸，提升泉州港的吞吐能力。

4、完善陆路交通，形成东南沿海重要交通枢纽

完善泉州港五大港区和机场的集疏运通道建设，加快发展海陆联运；推进吉永泉铁路建设，对接蒙西至华中煤运通道，对接陆地丝路通道。

四、打造“海丝”经贸合作的前沿平台

（一）打造“海丝”生产价值链

以泉州优势产业为中心进行跨国分工，打造“海丝”生产价值链。泉州负责跨国运营、技术研发、时尚设计和高端制造，“海丝”地区作为生产加工基地和销售市场，推动泉州从区域性的产业集群优势向跨国界的产业链优势升级。

1、境外投资

【建设轻纺鞋服境外工业园】以印尼万隆、泰国清迈、柬埔寨西港特区和孟加拉国等东南亚纺织服装产地为重点，在境外建设轻纺鞋服泉州工业园，实现产业链国际化布局，推动轻纺鞋服产业转型升级；

【推进石材产业海外投资与布局】以土耳其、南非、印度和意大利等世界主要石材产地为重点，加大矿山的收购和合作开发，推进石材产业海外投资与布局，支持泉州企业从事东盟国家基础设施建设投资；

【拓展远洋渔业综合基地】鼓励泉州水产企业在“海丝”沿线建立境外养殖基地，建设集捕捞、养殖、加工、冷链、物流、后勤补给、船舶维修靠泊于一体的远洋渔业综合基地；【推动海外物流、批发投资】鼓励泉州企业在“海丝”沿线国家和地区的从事物流、批发、连锁经营活动，在新加坡、马来西亚、菲律宾、印尼和沙特阿拉伯等较为发达的国家建设“泉州商品城”，实现泉州生产制造网络国际化。

2、招商引资

【国际合作产业园建设】以泉州台商投资区及各临港工业园区为基础，借鉴苏州工业园区和钦州工业园的经验，依托纺织、石化、机械和电子等产业与“海丝”国家和地区共建产业园区；【石化产业链招商】在泉州建设中外合作的石化产业园，重点关注台湾、沙特和新加坡等国家和地区的石化和纺织企业信息，推动生成一批“海丝”重点招商项目；【“海丝”金融机构招商】鼓励海外泉商在泉设立侨商银行，吸引新加坡、香港、台湾等地的银行入驻泉州，支持菲律宾首都银行在泉州的发展。

（二）打造“海丝”贸易中心节点

1、出口方面

【“海丝”服务贸易促进工程】建设跨境现代服务业专区，围绕国际会展、跨境电子商务、物流、服务外包等领域扩大与“海丝”沿线的服务贸易。支持晋江陆地港和中兴海丝路等做好跨境电商试点工作；支持泉州企业与海外华商合作在“海丝”沿线设立仓储和物流基地，推动华侨大学在泰国建设分校，系统推进海外华文教育；【“海丝”经贸深度拓展工程】探索在“海丝”沿线开办泉州产品展销会；组织泉州企业家赴“海丝”沿线考察，对接不同国家的消费和投资需求；推动轻纺鞋服领域对东南亚国家的制造外包；大力开展跨境人民币结算业务；【泉州品牌国际化工程】引导泉州品牌企业与“海丝”沿线国家品牌企业尤其是华商龙头企业合作，通过各种方式推广泉州企业和产品品牌，鼓励与当地企业联合开发针对“海丝”市场的特色

产品和品牌。

2、进口方面

【建设“海丝”大宗商品交易中心】发挥东南大宗商品交易平台和泉港甲醇交割仓、晋江陆地港棉花交割仓等基础作用，进一步开发贵金属、化工、粮食和农产品进口等大宗商品交易；【建设进口商品集散平台】推进水产品、酒类、对台农产品等各类集散中心建设，使泉州成为“海丝”商品入境和国内分销的交易中心；【出台“海丝”进口扶持政策】针对新加坡、马来西亚、泰国、印尼、菲律宾、印度等重点地区，围绕能源、水产品、农产品、矿石和粮食等重点商品，对企业进口业务给予政策扶持。

五、成为“海丝”文化交流的重要纽带

1、建设“海丝”文化旅游城市

【筹划“海丝”文化旅游线路】与东南亚主要旅游城市合作，以海上丝绸之路历史文化为主题，建设文化旅游街区、博物馆群、文化艺术展会和文化旅游线路；【推介“世界多元文化展示中心”】建立泉州旅游推介国际网站——“Visit Quanzhou”，推介泉州承载“世界多元文化展示中心”美誉的“海丝”宗教历史和文化，以及闽南古建筑、南音、提线木偶和陶瓷文化等文化遗产；【发挥泉州海交馆的窗口作用】挖掘博物馆、艺术馆、图书馆等文化艺术机构的“海丝”元素，发挥泉州海交馆的窗口作用，建设“海丝”文化中心城市；【搭建“海丝”旅游文化交流平台】提升泉州旅游酒店业服务东南亚游客的能力，在酒店接待、地图、交通线路、景区标识、旅游宣传资料等方面做出独到安排，在旅游中搭建“海丝”文化交流平台；【实施“万里海丝路、千载中国梦”宣传工程】以东南亚泉籍华商领袖为对象，深入挖掘其敢于冒险、创造财富、实现梦想的内涵，提炼华人华侨“下南洋”的精神文化价值，在国内外主流媒体传播。

2、织就“海丝”文化交流的纽带

【文化产业园区与文化产品贸易】落实《中国—东盟文化合作行动计划(2014-2018)》，探索与马来西亚、新加坡、印尼的区域文化中心城市在泉州共建文化产业园区，培养一批以“海丝”文化为特色的出口企业和项目，建设面向“海丝”文化贸易的云数据中心和跨境电

商云服务中心，形成国家对外文化贸易基地；【文化艺术口岸】完善泉州海关特殊监管区在文化艺术产品进出口方面的专业功能，发展文化艺术品的综合保税业务，建设文化艺术口岸；【“海丝”文化合作窗口】设立“海丝”文化走出去专项资金，与“海丝”沿线国家和地区的重要文化进出口企业建立紧密联系，推动对外文化贸易战略合作；联动北京、上海和深圳等三个国家级文化贸易窗口，织就“海丝”文化交流的纽带。